

昆明地鐵早高峰提前半小時發車並縮短發車間隔

地鐵 1、2 號線最快 5 分鐘一趟

發佈日期：2018 年 3 月 5 日 來源：雲南省消費者協會



3 月 1 日，昆明軌道交通集團有限公司按計劃對昆明地鐵 1、2 號線首期及支線工作日運行方式進行調整。調整後，早高峰時段由 7 點 30 分至 9 點 30 分調整為 7 點至 9 點 30 分，晚高峰時間不變。地鐵 1、2 號線在早、晚高峰期將北部汽車站至春融街站行車間隔由 5 分 30 秒調整為 5 分鐘，春融街站至大學城南站/昆明南火車站行車間隔由 11 分鐘調整為 10 分鐘。

從 5 分 30 秒到 5 分鐘，短短 30 秒鐘是什麼概念？兩三句話的時間，這句話還不能太長；發個微信的時間，這個微信也不能太長……

30 秒鐘看似很短，但對於乘客而言卻意味著不小的改變，家住北市區金星社區的市民小徐表示，進了車站要過安檢等環節，早上趕著上班，如果下到

月臺剛好有地鐵到站會非常方便，如果錯過了也不怕，因為發車間隔減小，雖然只是 30 秒，但能確確實實看到排隊的人少了、車上人沒那麼擠了。

據瞭解，為了把行車間隔縮短 30 秒鐘，昆明地鐵運營公司做出了不少努力。增加車輛，提前將 1、2 號線的車輛補充到既有線路中運營；提高線路的折返能力，加速運營列車的迴圈；與之相關的軟硬體設施、設備、系統要全部調整；所有涉及員工的工作要求都要提高。而作為支撐的相關規章制度、作業流程也要“瘦身”，進一步做出優化。

昨日 8 點半，身在 2 號線東風地鐵站的值班站長馬瑩婷正和同事們一起等候地鐵到站。地鐵到站後，雙側車門打開，乘客匆忙上下地鐵，人潮湧動間，月臺上工作人員快速幫駕駛人員完成月臺的安全確認，組織上下客秩序。“東風廣場站作為 2、3 號線換乘的一站，平時人流量很大，今天是 1、2 號線行車間隔壓縮的第一天，我們在高峰時段增配了卡控人員，加強月臺上下客秩序的維護，減少夾人夾物對運行秩序的影響。”馬瑩婷告訴記者。

據瞭解，縮短行車間隔前期，昆明地鐵運營有限公司從客流特徵、運能調配、設備維護、節能降耗、客運服務等方面對路網運營組織進行了綜合研究。

“這次壓縮 30 秒鐘能夠進一步提升昆明地鐵運營服務水準，更好地滿足乘客出行需要。”昆明地鐵運營有限公司相關工作人員表示。